



Comune di Corigliano Calabro

Provincia di Cosenza

PORTH AUTHORITY - GIOIA TAURO E DELLA CALABRIA
PORTO DI CORIGLIANO CALABRO

PROGETTO ESECUTIVO

Lavori di ripristino e di adeguamento normativo dell'impianto d'illuminazione aree portuali e di alimentazione segnalamenti marittimi del Porto di Corigliano Calabro

ELABORATO
01



CODICE FILE	
REVISIONE	1
	2
	3
CODICE OPERATORE	

DATA

RELAZIONE GENERALE

SCALA 1: ---

RUP
ING. SAVERIO SPATAFORA

PROGETTISTA
ARCH. GIOVANNI CAPALBO

Sommario

RELAZIONE GENERALE	2
<i>Premessa</i>	2
<i>Descrizione sommaria dell'intervento</i>	4

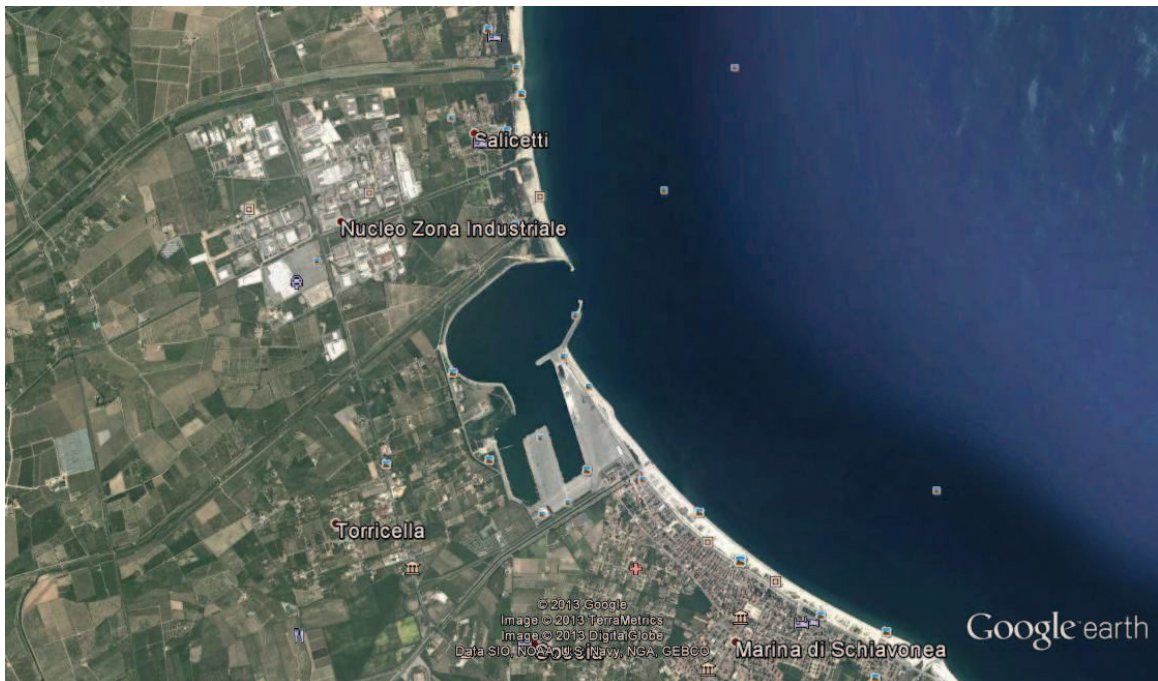
RELAZIONE GENERALE

Premessa

La presente si riferisce ai lavori di rifacimento delle linee di alimentazione elettrica poste a servizio del sistema di illuminazione del piazzale del Porto del Comune di Corigliano Calabro (CS).

Il porto di Corigliano è l'unico porto peschereccio-commerciale dell'alto Jonio cosentino. È situato in posizione centrale nel Golfo di Corigliano che fa parte del più ampio Golfo di Taranto. Il porto di Corigliano, situato nel territorio del comune di Corigliano Calabro, nella frazione Schiavonea, è una grande struttura, dedicata soprattutto all'attività peschereccia e commerciale. Sono previsti ampi sbocchi verso una sua evoluzione anche come porto turistico.

Tecnicamente è un porto di II classe, con due darsene. La superficie del bacino portuale è di 1,3 milioni metri quadrati, l'estensione complessiva dei piazzali del porto è di 270.000 m² con una profondità del fondale che raggiunge i 12 m. Il porto è anche sede di un mercato ittico tra i più importanti del meridione.





Il sistema di illuminazione del piazzale del Porto è di importanza cruciale: deve agevolare le movimentazioni di merci e/o altri materiali all'interno del piazzale, fornire una adeguata illuminazione nelle ore notturne al fine di avere una buona visibilità delle attività che si svolgono, nonché, oltre a costituire una rivalutazione del Porto stesso, deve agevolare la navigazione.

L'esistente impianto di illuminazione del piazzale del Porto di Corigliano Calabro risulta composto da n°33 torrefaro a servizio del molo e del piazzale, da un faro per la segnalazione luminosa notturna di supporto alla navigazione e da una illuminazione "perimetrale" costituita da n°35 pali per illuminazione esterna con corpo illuminante montante una lampada da 250W.

Attualmente ciascuna torrefaro ha in dotazione n°9 proiettori della potenza assorbita di 1kW.

La continuità e selettività di servizio saranno il punto di forza del sistema elettrico che fa da supporto alle alimentazioni del sistema di illuminazione già esistente.



Descrizione sommaria dell'intervento

Relativamente ai proiettori abbiamo una situazione di obsolescenza dovuta prevalentemente all'esposizione al salino, per cui possono risultare compromessi i sistemi di chiusura dei corpi illuminanti, con penetrazioni di umidità e possibili conseguenti carenze d'isolamento e dispersioni elettriche, guasti e malfunzionamenti non imputabili all'impianto elettrico in se.

Per ogni torre faro si distinguono due circuiti elettrici: quello a "tuttanotte" e quello a "mezzanotte".

- Il circuito a "tuttanotte" deve alimentare per ogni torre faro n°4 corpi illuminanti della potenza elettrica di circa 1 kW ciascuno.
- Il circuito a "mezzanotte" deve alimentare per ogni torre faro esistente n°5 corpi illuminanti di circa 1kW ciascuno.

Per esigenze impiantistiche verranno realizzate due nuove cabine elettriche utente in modo da alimentare le dorsali principali di illuminazione delle torrifaro da quadri elettrici installati in queste cabine di nuova costruzione.

Di seguito si riporta un elenco degli obiettivi a cui l'impianto deve soddisfare:

- Risulta necessaria la realizzazione di due nuove cabine utente di trasformazione della media tensione in bassa tensione.
- Risulta necessaria la realizzazione di nuovi quadri di alimentazione per ogni torrefaro con protezioni adeguate per le dorsali principali di alimentazione passanti e le derivazioni alle singole torri faro. I quadri di nuova realizzazione garantiranno un congruo sezionamento delle alimentazioni dei fari e una adeguata protezione contro le correnti di cortocircuito delle dorsali di alimentazioni.
- Di nuova realizzazione saranno anche le dorsali di alimentazione delle torrefaro garantendo una caduta massima di tensione non superiore al 6% (sistema di illuminazione esterno).
- È garantita una buona flessibilità dell'impianto in quanto un eventuale guasto o disalimentazione, in genere, di una torrefaro non incide sul resto dell'impianto e sono possibili minimi ampliamenti futuri.
- È garantita la possibilità di un'accensione programmata delle torrefaro attraverso l'ausilio di interruttori a programmazione oraria agenti direttamente sui circuiti di mezzanotte e tuttanotte di ogni singola torrefaro. In questo modo si ha la possibilità di stabilire e programmare in maniera automatica l'accensione e spegnimento di detti circuiti.

È prevista l'alimentazione di un faro per la segnalazione marittima con apposita linea dedicata con possibilità, anche in questo caso, di accensione programmata da quadro elettrico principale.

IL TECNICO